

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

/ ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p.300 /

**investor :**

Město Ústí nad Orlicí  
Sychrova 16  
562 24 Ústí nad Orlicí  
IČ: 00279676

**vypracoval :**

ing. Jiří Kopecký  
Brandlova 884/IV  
Vysoké Mýto  
566 01

4619



AKCE : ZPEVNĚNÉ PLOCHY DUKLA č.p.300

MÍSTO : Dukla č.p.300, Ústí nad Orlicí

INVESTOR : Město Ústí nad Orlicí ; Sychrova 16 ;562 24 Ústí nad Orlicí  
IČ: 00279676

## **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ**

### **ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **a)seznam použitých podkladů**

Požární bezpečnost objektu je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0834 - Požární bezpečnost staveb – Změny staveb /březen 2011;Z1-7/ 2011; Z2-2/2013/

ČSN 73 0802 -Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2-7/2015/

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – výrobní objekty /únor 2010; Z1- 2/2013; Z2-2/2015/

ČSN 73 0810-Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/ 7/2016/

ČSN 73 0818-Požární bezpečnost staveb–Obsazení objektů osobami /červenec 1997,Z1-říjen 2002/

ČSN 730821ed.2-Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/

ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/

ČSN 73 0875 - Požární bezpečnost staveb-Navrhování elektrické požární signalizace /květen 2011/

ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny – prostor pro výrobu, skladování a manipulaci /8/2003/ + Z1 /2/2006/

Zákon č. 133/1985 Sb ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 23/2008 Sb ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů

Projektová dokumentace pro zpevněné plochy

**b) popis stavby**

Projektová dokumentace zpracovává řešení výstavby zpevněných ploch příjezdové komunikace podél objektu rekonstruovaných stabilizačních bytů v ul. Dukelská č.p.300, Ústí nad Orlicí včetně navržených parkovacích stání.

**STÁVAJÍCÍ STAV**

V současné době je povrch komunikace před budovou s živičným povrchem, který bude z části odtěžen, z důvodu pokládky nové kanalizace objektu stabilizačních bytů a jiných sdělovacích sítí. Spojovací komunikace mezi rekonstruovaným objektem a bytovým objektem vedle, má zpevněný povrch tvořený štěrkodrtí zanesený z velké části zeminou. Příjezdová cesta k budoucí kotelně včetně sjezdu k hlavní komunikaci je tvořena vyježděnými koleji v trávniku. Žádné parkovací stání zde není zřízeno.

**NOVÝ STAV**

Dojde k propojení komunikací mezi oběma bytovými objekty č.p. 304, podél plotu zahradní kolonie a budovou č.p.300, k zřízení 22 parkovacích stání pro OA, z toho 2 pro osoby těžce pohybově postižené a k vybudování příjezdové komunikace k budově kotelny.

Nové zpevněné plochy - obslužná komunikace a parkovací plochy jsou z asfaltobetonového povrchu. Komunikace je navržena v šířce min. 4,25 m.

**Oproti stávajícímu stavu nedošlo ke zhoršení parametrů stávajících komunikací - tzn., že se nesnížila únosnost, nezmenšila se průjezdná šířka a nedošlo ke zvětšení podélných a příčných sklonů.**

**c) rozdělení stavby do požárních úseků**

S ohledem na charakter stavby se objekt nerozděluje do požárních úseků.

**d) požární riziko**

S ohledem na charakter stavby se nestanovuje požární riziko .

**e) požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí**

S ohledem na charakter stavby se nepožaduje požární odolnost stavebních konstrukcí.

**f) zhodnocení navržených stavebních hmot**

S ohledem na charakter stavby se neprovádí zhodnocení stavebních hmot.

**g) provedení požárního zásahu , evakuace osob**

S ohledem na charakter stavby se neprovádí posouzení požárního zásahu a evakuace osob . Parametry stávajících příjezdových komunikací pro požární zásah ke stávajícím objektům se nezhoršují. Oproti stávajícímu stavu bude možný příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům po nových zpevněných plochách.

**h)stanovení odstupových vzdáleností**

S ohledem na charakter prováděných prací se neposuzuje.

**i)zabezpečení stavby požární vodou**

S ohledem na charakter prováděných prací se neposuzuje.

**j)zásahové cesty a jejich technického vybavení , příjezdové komunikace, nástupní plochy**

Výstavbou se nezhoršují parametry zásahových cest pro požární vozidla stávajících komunikací a stávajících zpevněných ploch.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, např. hydrantům, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob. Novou výstavbu zpevněných ploch je nutné provádět s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku. S ohledem na charakter stavby se neprovádí posouzení požárního zásahu a evakuace osob. Výstavbou zpevněných ploch nedojde k úplné uzavírce žádné z ulic a bude v každé ulici zajištěn průjezd požárních vozidel.

**k)stanovení počtu , druhu a rozmístění hasicích přístrojů**

S ohledem na charakter stavby se neřeší .

**l)zhodnocení technických ,popřípadě technologických zařízení stavby**

S ohledem na charakter stavby se neřeší .

**m)požadavky na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot**

S ohledem na charakter stavby se neřeší .

**n)zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

S ohledem na charakter prováděných prací se neposuzuje.

EPS - není.

SHZ – není

**o)rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek**

S ohledem na charakter stavby se neřeší .

**Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. .**

leden 2019  
Vysoké Mýto

ing.Jiří Kopecký

